



## **RELATÓRIO DE ACTIVIDADES**

**2009**

### **Índice**

<b>1. Introdução</b>	<b>2</b>
<b>2. Evolução da Associação</b>	<b>3</b>
<b>3. Apresentação de Resultados</b>	<b>7</b>
<b>4. Património</b>	<b>8</b>
<b>5. Canoagem</b>	<b>8</b>
<b>6. Vela</b>	<b>10</b>
<b>7. Actividades Sociais</b>	<b>11</b>
<b>8. Patrocínios e apoios</b>	<b>12</b>



# Associação Náutica da Torreira

## 1. Introdução

A Associação Náutica da Torreira manteve o espírito reformista e empreendedor durante o ano de 2009, concluindo alguns processos que decorriam de 2008 e iniciando outros durante o ano de 2009, dando continuação aos projectos que nos comprometemos perante os sócios no primeiro ano de mandato da nova direcção eleita.

Durante o ano de 2009 foi concluída a reforma administrativa levada a cabo pela direcção, que passou pela adaptação do quadro de funcionários da ANT às actuais exigências do clube, nomeadamente, em termos da prestação de um serviço de qualidade no atendimento, das exigências na manutenção e melhoramento das infra-estruturas e da utilização e manutenção do equipamento de dragagem.

Foram ainda realizadas obras ao nível do parque de água, assim como diversas reparações e melhorias em infra-estruturas do clube, eis alguns exemplos: Construção de uma esplanada iniciada e concluída em 2009 para uso exclusivos dos sócios da Associação Náutica da Torreira, melhoria dos acessos aos sanitários, conclusão da plataforma flutuante para melhorar o abastecimento das embarcações. Estas obras foram realizadas de modo a melhorar e facilitar a utilização da Associação Náutica da Torreira pelos sócios.

Durante o ano de 2009 foi iniciado o processo de dragagem com o equipamento adquirido pela ANT e, posteriormente, com a contratação de uma empresa local que executou parte dos trabalhos com equipamentos de maior dimensão. Foi também aprovada a prorrogação da licença de dragagem até final do ano de 2010.

No âmbito desportivo foram continuados os cursos de iniciação e aperfeiçoamento de vela ligeira, com uma adesão bastante interessante.

Ao nível da canoagem foi mantido o excelente trabalho de formação e de competição, coroado com a obtenção de títulos nacionais e regionais pelos atletas da ANT.



## **2. Evolução da Associação**

### ➤ **Reorganização Administrativa**

A utilização do novo software de gestão de associados e as novas funcionalidades de facturação electrónica, permitiu-nos fazer de uma forma mais eficiente a gestão de quotas, pagamento de quotas por Multibanco e Internet, emissão automática de cartas para actualização dos dados, informação estatística diversa para apoio à gestão. Com estas medidas tomadas foi possível observar uma melhoria significativa no processo de cobrança de quotas, aumentando o número de sócios com as quotas em dia e aproximando o respectivo prazo de pagamento para os primeiros 60 dias de cada ano conforme previsto no regulamento interno da ANT.

### ➤ **Contabilidade**

A partir de Janeiro de 2009 como já é do conhecimento dos associados, a contabilidade passou a ser realizada internamente pela funcionária Ana Fonseca, credenciada para o efeito, numa perspectiva de redução e optimização dos custos da ANT. Esta mudança trouxe enormes vantagens para a ANT e, como tal, continuaremos em 2010 como o mesmo processo administrativo e contabilístico.

### ➤ **Colaboradores da ANT**

Durante o ano de 2009, foi estabelecido um protocolo com o IEPF no âmbito do POC – Programa Ocupacional, que permitiu a entrada de um colaborador a prazo para assegurar a utilização e manutenção do equipamento de dragagem, com um custo reduzido para a ANT, participando apenas com o subsídio de refeição diário. O contrato deste funcionário teve o seu término em Dezembro de 2009 ao abrigo do Programa Operacional (POC), no entanto, a direcção optou por contratar para o quadro o Sr. Fernando, pelo bom desempenho durante o ano de 2009 e no entender da direcção esta contratação é uma mais valia para a ANT.

### ➤ **Processo de vigilância durante os períodos de fecho da Associação**

O sistema de videovigilância encontra-se instalado e em pleno funcionamento, permitindo a gravação das imagens e o visionamento das mesmas no exterior através da Internet. Neste momento estamos a elaborar um estudo para melhorar as condições de segurança através da videovigilância. Este sistema é fundamental durante o Inverno para vermos em que condições estão as embarcações e agir em tempo útil caso surja algum problema.

### ➤ **Evolução das instalações**



## Associação Náutica da Torreira

Foram asseguradas as normais obras de manutenção das instalações da ANT.

Foi concluído um pontão que liga a plataforma de abastecimento de gasolina ao pavimento térreo de forma a evitar a utilização da escada vertical de acesso.

Está em fase de aprovação o projecto para o depósito de combustíveis da Marina ficar soterrado, de forma a cumprir a legislação actual para este tipo de instalações.

Foi construída a esplanada de apoio á ANT. Esperamos com esta esplanada contribuir para o bem-estar dos sócios e amigos da ANT, criando um espaço de convívio e lazer na ANT e, simultaneamente, promover uma nova fonte de receita para o clube.

Está em fase de construção uma plataforma flutuante para apoio das embarcações que desejem atracar por pouco tempo, desimpedindo a plataforma de acesso ao abastecimento de combustíveis.

Está em fase de aprovação o projecto para mudar a entrada de embarcações e veículos para o limite norte da ANT, no seguimento da obra de alargamento da estrada, e a consequente adaptação na logística do parque de terra.

O assunto mais delicado e complexo, prende-se com a dragagem da Marina. Durante o ano de 2009 contratamos uma empresa para iniciar os trabalhos, no entanto, viemos a reparar que o problema era mais complexo do que inicialmente se pensava e a maquinaria utilizada não era a ideal para efectuar este tipo de trabalho. Estamos a realizar estudos em parceria com as entidades responsáveis para resolver este problema, que não passa somente pela dragagem mas também passará eventualmente pela construção de um quebra-mar a norte e a requalificação do quebra-mar a sul com o intuito de diminuir a entrada de inertes dentro da bacia de água da Marina.

A direcção da Associação Náutica da Torreira tem este desafio, e espera que com a ajuda de todos os sócios seja possível realizarmos uma obra que nos dê um futuro mais tranquilo.

### ➤ **Assoreamento da Ria**

Este continua a ser o maior problema da ANT e da Ria de Aveiro em geral, mas que teve em 2009 algumas evoluções significativas, quer pelo início dos trabalhos de dragagem efectuados pela ANT, quer pela Administração Regional Hidrográfica com competências e orçamento para uma intervenção geral na Ria de Aveiro, quer pela aprovação do programa Polis para a Ria que prevê, entre outras intervenções, a dragagem do canal e a regularização das margens.

O equipamento adquirido pela ANT começou a funcionar em Setembro de 2008, após a emissão da primeira licença de dragagens concedida a um clube náutico na Ria de Aveiro. Este processo teve de ser interrompido a 31 de Dezembro por caducidade dessa licença. A renovação da licença já foi aprovada e neste momento



## Associação Náutica da Torreira

aguardamos a retirada das lamas que estão na “ensecadeira” para dar cumprimento às exigências do ICN e da CCDRC. Retomaremos brevemente os trabalhos com este equipamento para resolver os locais mais problemáticos de assoreamento.

Sobre a intervenção pública nesta área, a ANT tem vindo a contactar as várias entidades intervenientes, nomeadamente, Administração Regional Hidrográfica, a Câmara Municipal da Murtosa, a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro e o Governo Civil de Aveiro, no sentido de sensibilizar estas entidades para a urgência de intervenção na nossa Marina, dado o estado actual de assoreamento, que torna impossível o acesso à marina e a terra durante um período de tempo cada vez maior durante a baixa-mar.

Paralelamente, estamos a promover estudos e orçamentos com um gabinete de projectos especializado neste tipo de obras e com duas empresas de dragagens, para uma intervenção mais profunda e com efeitos mais duradouros, que deverá passar pela construção de molhes (aproveitando os materiais dragados) em substituição do actual quebra-mar, de forma a reduzir o futuro assoreamento.

### ➤ **Custos de ocupação de espaço**

A jurisdição e competências de Gestão sobre a marina de recreio da Torreira e demais infra-estruturas semelhantes passou da APA para a ARH, sendo que a ANT já está a pagar a respectiva TRH – Taxa de Recursos Hídricos à ARH desde 2009.

### ➤ **Custos de combustíveis**

Durante o ano de 2009 o preço do combustível teve ligeiras oscilações, o que levou a um aumento do volume total de vendas.

Foram melhorados os mecanismos de controlo das vendas, dos abastecimentos, de medição de stocks, das actualizações de preços, etc., que permitiram acompanhar em tempo real a situação dos combustíveis e assim facilitar tomadas de decisão e alteração de estratégia nesta área.

Para manter o abastecimento de gasolina no futuro, será necessário licenciar e construir um novo reservatório de forma a cumprir a legislação actual em vigor. Este processo encontra-se em fase de aprovação, estando já em curso a negociação com a Bongás e com outros fornecedores para comparticipação neste investimento em contrapartida com a fidelização do fornecimento de combustíveis.

### ➤ **Estatuto de Utilidade Pública**

Continua em fase final de apreciação o pedido de declaração de utilidade pública apresentado em 2007 e com resposta dada a pedidos adicionais de esclarecimentos durante o processo de apreciação, temos já conhecimento de pareceres positivos de



## Associação Náutica da Torreira

todas as entidades consultadas e esperamos obter a referida declaração nos próximos meses, estando apenas dependentes de agendamento da secretaria do Conselho de Ministros para este efeito.

Após a conclusão deste processo esperamos incrementar as receitas do clube em termos de apoios, subsídios, patrocínios, publicidade, etc., para o que será necessária a colaboração de todos os sócios, nomeadamente, ao nível contactos em empresas e demais organizações que habitualmente apoiam o nosso tipo de actividade.

### **3. Apresentação de Resultados**

A realidade numérica da nossa Associação é apresentada no relatório do Conselho Fiscal, mas apresentamos aqui um pequeno resumo das contas de 2009 e o orçamento previsional para 2010.



## Associação Náutica da Torreira

Conta	Custos e perdas	2008		2009	
61	Custo das merc. vendidas e das mat. consumidas				
612	Mercadorias	56.610,37		52.905,64	
616	Matérias primas	0,00		0,00	
62	Fornecimento e serviços externos	25.185,30	81.795,67	39.507,13	92.412,77
64	Custos com pessoal:				
641+642	Remunerações	21.513,89		24.057,40	
	Encargos:				
643+644	Pensões				
645+646+647+648	Outros custos com pessoal	5.427,61	26.941,50	5.712,82	29.770,22
662+663	Amortizações	16.204,64		16.758,28	
668+667	Ajustamentos dívidas a receber e de existências	0,00		0,00	
67	Provisões	0,00	16.204,64		16.384,62
63	Impostos	789,61		3.339,60	
65	Outros custos operacionais	5.316,29	6.105,90	4.540,46	7.880,06
	<b>A)</b>		131.047,71		146.447,67
682	Perdas em empresas do grupo		0,00		0,00
683+684	Amort. E ajustamentos de aplicações e inv.financ.	0,00		0,00	
	Juros e custos similares				
681	Relativos a empresas do grupo	0,00		0,00	
685+686+687+688	Outros	95,63	95,63	1,30	1,30
	<b>C)</b>		131.143,34		146.448,97
69	Custos e perdas extraordinários		4.001,70		1.052,43
	<b>E)</b>		135.145,04		147.501,40
86	Imposto sobre o rendimento do exercício		377,71		96,97
	<b>G)</b>		135.522,75		147.598,37
88	Resultado líquido do exercício		28.149,83		1.510,00
			163.672,58		149.108,37
	<b>Proveitos e ganhos</b>				
71	Vendas de mercadorias e produtos	59.026,11		56.572,77	
72	Prestação de serviços	67.520,00	126.546,11	67.838,71	124.411,48
33+34+35+38	Varição da produção		0,00		0,00
75	Trabalhos para a própria empresa		0,00		0,00
73	Proveitos suplementares e outros	20.034,82		18.309,64	
74	Subsídios à exploração	1.155,00		115,00	
76	Outros proveitos e ganhos operacionais			0,00	
77	Reversões de amortizações e ajustamentos		21.189,82	0,00	18.424,64
	<b>B)</b>		147.735,93		142.836,12
782	Ganhos em empresas do grupo e associadas	0,00		0,00	
784	rendimentos de participações de capital	0,00		0,00	
7812+7815+7816+783	Rend.títulos negociáveis e outras aplic. financ.	0,00		0,00	
7811+7813/4+7818+785/6	Outros juros e proveitos similares	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>D)</b>		147.735,93		142.836,12
79	Proveitos e ganhos extraordinários		15.936,65		6.272,25
	<b>F)</b>		163.672,58		149.108,37
Resumo	Resultados operacionais (B-A)		16.688,22		-3.611,55
	Resultados financeiros (D-B)-(C-A)		-95,63		-1,30
	Resultados correntes (D-C)		16.592,59		-3.612,85
	Resultados antes de impostos ((F-E)		28.527,54		1.606,97
	Resultado líquido do exercício (F-G)		28.149,83		1.510,00



#### **4. Património**

Durante o ano de 2009 foram adquiridas quatro novas canoas para a competição, duas destas quatro canoas através de incentivos ao desporto do IPJ.

Também nesta área houve grandes alterações durante o ano de 2009, com a concretização da obra de alargamento da estrada por parte da EP, e com a deslocação da vedação exterior para o local actual em consequência dessa obra. A mudança do acesso às instalações da ANT para o limite norte está ainda a aguardar a respectiva aprovação do ICN para ser concretizada.

#### **5. Canoagem**

##### **Provas com organização da ANT, na Torreira:**

Realização pela primeira vez na Torreira de uma prova nacional de Canoagem, a Taça de Portugal de Maratonas, com a participação de cerca de 500 atletas de mais de 20 clubes. Esta prova representou o corolário de um trabalho que tem vindo a ser desenvolvido pelo treinador Paulo Rodrigues, e por um conjunto de atletas a seguir discriminados, cujos resultados em provas regionais e nacionais são já muito relevantes, tendo em conta os poucos anos decorridos desde o arranque desta modalidade na Torreira e a falta de condições com que o treinador e os atletas se debatem diariamente.

Esta prova foi um sucesso tanto no âmbito desportivo como em termos de organização, contando com o apoio das várias entidades locais (Câmara, Junta Freguesia, Bombeiros, Escuteiros, patrocinadores privados, etc.)

##### **Atletas da ANT com participações regulares em Provas Oficiais:**

**TREINADOR: PAULO RODRIGUES**

**ATLETAS E RESPECTIVO ESCALÃO:**

**VETERANOS:**

- PAULO RODRIGUES

**SENIORES:**

- TIAGO QUINTAS

- JOSÉ OLIVEIRA

- RUI OLIVEIRA

**JÚNIORES:**

- RAFAEL BASTOS

- JOSÉ VIEIRA



## Associação Náutica da Torreira

### **CADETES:**

- HERMANO RODRIGUES
- DIOGO QUINTAS
- NUNO MARTINS

### **DAMAS:**

- SARA AMARAL
- MARIA DE LURDES

### **INFANTIS:**

- NAZAR LAVRYK
- ANTÓNIO CUNHA
- VITOR BARBOSA
- DANIEL RENDILHEIRO
- RAFAEL OLIVEIRA

### **Participações em Provas com Atletas da ANT:**

- CAMPEONATO REGIONAL DE MARATONAS – **AVEIRO**
- CIRCUITOS ABERTOS – **TORREIRA**
- ESTÁGIO REGIONAL CADETES/INFATIS – **PENACOVA**
- II TROFÉU FÓRUM NAUTICO CAMP. REG. KAYAK MAR – **ILHAVO**
- CAMPEONATO REGIONAL FUNDO – **OIS DA RIBEIRA**
- CAMPEONATO REGIONAL TRIPULAÇÕES – **OIS DA RIBEIRA**
- CAMPEONATO REGIONAL DE ESPERANÇAS – **CACIA**
- CIRCUITOS ABERTOS – **ILHAVO**
- CIRCUITOS ABERTOS – **SEVER DO VOUGA**
- CAMPEONATO REGIONAL DE VELOCIDADE – **MONTEMOR-O-VELHO**
- FASE ZONAL DE TORNEIOS ABERTOS – **ÁGUEDA**
- FASE ZONAL DE TORNEIOS ABERTOS – **PENACOVA**

### **Classificações mais relevantes de atletas da ANT:**

#### **Campeões Nacionais:**

K4 Infantil Final T.A. – António Cunha / Daniel Rendilheiro / Rafael Oliveira / Vítor Barbosa.

#### **Campeões Regionais:**

K1 Seniores – Tiago Quintas  
K2 Juniores – José Vieira  
K2 Juniores – Rafael Bastos  
K2 Cadetes – Nuno Martins  
K2 Cadetes – Diogo Quintas  
K2 Cadetes 500 mts. – Diogo Quintas  
K1 Cadetes – Diogo Quintas



## Associação Náutica da Torreira

K2 Cadetes – Hermano Rodrigues  
K2 Cadetes 500 mts. – Hermano Rodrigues  
K1 Cadetes feminino – Sara Amaral  
K1 Infantis – Nazar Lavryk  
K1 Veteranos A – Paulo Rodrigues

Destacamos a grande prestação relativamente a todos os atletas, com excelentes resultados a nível individual e geral. A Associação Náutica da Torreira tem um excelente nível competitivo, apesar das dificuldades de falta de instalações adequadas, da insuficiência de material e equipamentos e dos escassos apoios públicos e privados conseguidos em 2009.

### **Cursos de Formação:**

Cursos de aprendizagem para Jovens e adultos.

### **Objectivos para o ano seguinte:**

Tentar manter os títulos Nacionais e alguns atletas na Selecção Nacional, são os objectivos que pretendemos atingir com a ajuda de todos e com o grande esforço dos atletas e treinador.

## **6. Vela**

### **Provas com organização da ANT, na Torreira:**

**Dias 28 Março** – PAN 2009 Torreira – Dart 18

**18 de Julho** – 2º Raid de Catamarãs da Ria de Aveiro – todas classes catamarãs

**5 de Setembro** – Regatas de S. Paio/ Aniversário da ANT – todas classes vela ligeira e veleiros

### **Participações em Provas com Atletas da ANT:**

Cruzeiro da Ria, Ovar-Aveiro

PAN 2009, Torreira – Dart 18

Campeonato Nacional 2009 – Dart 18

Raid 2009, torreira – Dart 18

Nacional Solitário 2009 – Dart 18



## Associação Náutica da Torreira

Estiveram envolvidos em outras provas e em diferentes classes de vela, atletas em representação da ANT, nomeadamente, a participação em diversas provas de cruzeiros pelo nosso atleta e antigo treinador de vela, Paulo Silva.

### **Cursos de Formação:**

Cursos de aprendizagem para Jovens e adultos ministrados por professores de vela da ANT. Registamos com agrado que na época alta obtivemos uma anuência interessante por parte das pessoas que nos visitaram e que frequentaram estes cursos. Esperamos dar continuidade a estes cursos no decorrer de 2010.

### **Outras Actividades do Clube:**

#### **Desporto Escolar:**

Protocolo com a Escola EB 2/3 Padre António Morais da Fonseca, e continuidade do clube de actividades náuticas na Escola.

#### **Regata dos Moliceiros nas Festas do S. Paio:**

Apoio à organização e à realização da Regata.

#### **Concurso de pesca em embarcação:**

Realizou-se em 2009 o primeiro concurso de pesca em embarcação, foi para nós uma experiência nova mas ficamos com a certeza que será uma aposta para os anos seguintes, criando mais um momento de convívio que se traduza numa tradição para o futuro.

#### **Aluguer de Catamarã e de Canoas:**

Continuar com o aluguer do nosso Catamarã da classe "Hobie Cat" e de canoas, como instrumento de lazer a todos aqueles que desejem percorrer a nossa bonita Ria de Aveiro.

## **7. Actividades Sociais**

O ano de 2009 fica registado por várias provas organizadas pela ANT (ex. Festival Náutico da Torreira e Regata Aniversário) e pela repetição do dia aberto do clube, com um conjunto de actividades náuticas organizadas para os sócios, familiares e amigos. Este dia é particularmente importante para a Associação Náutica da Torreira, pois é neste dia que os sócios e simpatizantes da ANT podem



## Associação Náutica da Torreira

confraternizar em almoço convívio com os atletas e aproveitarem para usufruir das maravilhas que nos proporciona a nossa bela Ria de Aveiro.

Este convívio irá ser repetido ao longo do ano de 2010, com o intuito de aproximar os sócios e famílias ao clube, promover um maior dinamismo nas actividades sociais, assim como, uma maior utilização dos barcos estacionados na marina e das infra-estruturas do clube.

### **8. Patrocínios e Apoios**

A nível de apoios privados temos a agradecer a várias entidades que nos apoiaram monetariamente, com equipamento, com embarcações para a canoagem, com patrocínios a regatas organizadas pela ANT e a todas as pessoas que colaboram pontualmente ou regularmente com o nosso clube.

Aqui agradecemos oficialmente a:

- Câmara Municipal da Murtosa
- Junta de Freguesia da Torreira
- Bombeiros Voluntários da Murtosa
- Exmo. Sr. Eng. Alberto Figueiredo, Risco
- Exmo. Sr. António Oliveira, Nestlé Portugal
- Exmo. Sr. António Figueiredo, Oversegur
- Exmo. Sr. Miguel Rodrigues, Adico
- Exmo. Sr. Nuno Figueiredo, Topass
- Exmo. Sr. Michel Mangálio
- Nautitorreira
- Oceanática
- A todos os colaboradores, atletas e respectivas famílias, e aos sócios que colaboraram com a ANT em todas as organizações e eventos.

Torreira, Março de 2010

A Direcção